

Hlavní parametry programu:

1. Princip

- Jsou určeny dva parametry: 1. Sedačkovná a 2. Nákladová brzda, přičemž kompenzace danému subjektu je vyplácena dle toho parametru, který vychází jako nižší.

2. Sedačkovná

- První parametr, postihující počet a kvalitu dopravních zařízení v LA. Je nastaven záměrně výš, než níže popsany druhý parametr „Nákladová brzda“ a to z toho důvodu, že vyšší částek v rámci sedačkovného jsme mohli více ovlivnit a nechtěli jsme již tímto prvním parametrem některé LA omezit.
- V navržené variantě platí tyto koeficienty: **LV=210 Kč/místo/den; LD fixní=340 Kč; LD odpojitelná=530 Kč**
- **Počet dnů omezení, kterými je sedačkovná násobeno je 27 a to za období 27.12.2020 – 22.1.2021.**

3. Nákladová brzda

- Druhý parametr, který je určen jako kompenzace poloviny průměrných denních nákladu na zimní sezónu.
- Výpočet je proveden jako **průměr celkových Nákladů střediska za uplynulé 2 lyžařské sezony** a s ohledem na sezónnost tohoto typu provozu je tento průměrný **roční náklad vydělen průměrným počtem dní trvajících lyžařské sezony (103 dní)**, čímž je zohledněn fakt, že lyžařská střediska si na sebe musí vydělat právě jen během zimní sezóny.
- Tedy jinak řečeno náklady na celý kalendářní rok jsou přesunuty do zimní sezóny trvajících 103 dnů. Tím lze spočítat náklad na jeden den sezóny (Náklady / 103) a následně používat/násobit za dny uzavření skiareálů. V našem případě jde o **27 dnů za období 27.12.2020 – 22.1.2021.**
- **Do Nákladů se mají započítávat** minimálně tyto položky z výkazu zisku a ztrát: Výkonová spotřeba; Osobní náklady; Úpravy hodnot v provozní oblasti – další podrobnosti mají být teprve upřesněny.
- Zásadní bylo dohodnout, v jaké výši (z kolika procent) bude lyžařským areálům výše uvedený denní náklad kompenzován. Z našeho původního návrhu 80% nakonec zejména MF ČR jednoznačně stanovilo **jako strop kompenzace ve výši 50% nákladů** (jedná se o princip platný pro všechny kompenzační programy). **Na tomto požadavku MF ČR trvalo a podmiňovali jím postoupení Programu ke schvalování do vlády.**
- **Příklad výpočtu** je ve vzorové tabulce v příloze.
- Pokud má provozovatel LA **pod svým IČ i další provozy**, jako jsou Gastro, Lyžařskou školu, Půjčovny, apod. musí jeho Náklady rozčlenit a potvrdit auditor.

4. Další podmínky programu

- Vzhledem k tomu, že **Náklady obsahují i nájemné a osobní náklady, nelze k tomuto Programu čerpat současně z programů Antivirus (žádný typ), Covid-nájemné ani Covid-uzavřené provozovny.** Pokud bylo již např. z programů Antivirus čerpáno, bude tato částka odečtena z kompenzace dle Programu.
- Výjimkou je ale situace, kdy provozovatel **LA má pod svým IČ další provozy**, jako jsou Gastro, Lyžařská škola, Půjčovny, apod., kdy na tyto zaměstnance, nebo provozy z uvedených programů **souběžně čerpat lze.**
- Program funguje na bázi Dočasného rámce EK (limit 800 tis. Eur), který je prodloužen do 30.6.2021 a na začátku února by měl být s největší pravděpodobností navýšen na 1,6 mil. EUR.
- Příjemci Programu jsou všechny osoby a firmy vyjma obcí, které mají být kompenzovány jinými cestami (došlo by údajně ke kumulaci veřejné podpory).
- Dokladování: (i) Sedačkovná čestným prohlášením na základě dokumentací k dopravním zařízením, (ii) náklady do 3 mil. Kč poskytnuté dotace potvrzení od účetního/daňového poradce, nad 3 mil. Kč, nebo u kombinovaných provozů od daňového auditora.

5. Další souvislosti

- Vedle Programu bylo od MPO přislíbeno připravit přes ČMRZB program na poskytnutí záruky 80% za provozní úvěr s kompenzací úroků (režim de-minimis) do výše 80% obrátu společnosti. Max výše záruky by byla 8 mil. Kč.
- MPO s MF jedná s ČNB s cílem dohodnout se na bankovní a leasingové moratorium.