

1 IDENTIFIKACE ROZVOJOVÝCH PROBLÉMŮ

1.1 DOPRAVA A DOPRAVNÍ DOSTUPNOST

1.1.1 NEDOSTATEČNÉ NAPOJENÍ NA PÁTEŘNÍ SILNIČNÍ SÍŤ

- Chybějící rychlé silniční spojení směrem na Prahu, Vratislav a Německo a regionální centra Hradec Králové a Liberec prostřednictvím silnic D11/R11/S3 a R10/R35
- Nevyhovující směřování mezinárodní kamionové dopravy na hraniční přechody Harrachov a Náchod
- Snížení konkurenceschopnosti regionu pro české, polské a německé návštěvníky a snížení konkurenceschopnosti krkonošských výrobců v důsledku komplikované dopravy zboží
- Odkládání výstavby silnice D11/R11/S3 transevropského významu a komplikované hledání česko-polské shody v otázce harmonogramu realizace stavby

1.1.2 VELKÉ MNOŽSTVÍ DOPRAVNÍCH ZÁVAD NA REGIONÁLNÍ SILNIČNÍ SÍTI

- Páteřní silnice procházejí zastavěnými oblastmi sídel (I/14, I/16...) v těsné blízkosti obytných domů, škol a dalších citlivých lokalit
- Pomalé silniční propojení ve východozápadním směru a několik paralelních silnic místo jediné páteřní a kvalitní (například souběh silnic I/14 a I/16 v širším pásu Vrchlabí – Trutnov)
- Obtížná zimní údržba komunikací s ohledem na extrémní klimatické podmínky, nedostatečnou šířku, požadavky na parkování návštěvníků a oprávněné zájmy ochrany přírody
- V lyžařských střediscích dochází při extrémních klimatických podmínkách ke střetům mezi motorovou dopravou v klidu a pohybu
- Špatný technický stav řady regionálních silnic II. a III. třídy a významných místních komunikací

1.1.3 ZASTARALÁ ŽELEZNIČNÍ SÍŤ A NÍZKÉ VYUŽITÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

- Historická železniční síť s velkou hustotou a nedostatečnými provozními parametry (propustná výkonnost tratí, rychlost vlaků, malý podíl elektrizace)
- Chybějící železniční napojení a vzájemné propojení center cestovního ruchu a lokálních center (Pec pod Sněžkou, Špindlerův Mlýn, Vrchlabí, Jilemnice, Semily, Rokytnice nad Jizerou, Harrachov)
- Nedokončená železniční síť v perspektivních úsecích (Trutnov – Svoboda nad Úpou – Pec pod Sněžkou, Trutnov – Vrchlabí – Špindlerův Mlýn...)

- Špatný stav řady nádraží a zastávek, zanedbanost jejich okolí a nevábné pěší napojení na centra zástavby
- Nedostatečné využití kapacity řady regionálních vlakových spojů a vzájemná konkurence železniční a autobusové dopravy v některých relacích
- Dálková doprava do regionu z Prahy, Hradce Králové a dalších center je zajištěna téměř výhradně autobusy (včetně dálkových skibusů) až do cílové krkonošské destinace
- Špatný stav a nevyužitý potenciál přeshraničních železničních spojení v oblasti Harrachova a Královce (problémy zejména na navazujících polských tratích)

1.1.4 NEDOSTATEČNÉ CYKLISTICKÉ A PĚŠÍ PROPOJENÍ SÍDEL

- Velké množství vzájemně navazujících lánových vsí podél hlavních silnic bez jakékoli infrastruktury pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů (vozíkářů, dětských kočárků...)
- Chybějící pěší a cyklistická vazba zastavěných částí sídel na okolní volnou krajinu mimo silniční síť
- Narušená historická cestní síť s vysokou mírou malebnosti a krajínovnosti (solitérní stromy, křížky, výhledy...) a značným potenciálem v oblasti cestovního ruchu (zejména v Podkrkonoší)
- Nevyužitý potenciál přírodních a dalších výškově málo členitých koridorů (vodní toky, železnice) pro vedení atraktivních pěších a cyklistických cest v sídlech i volné krajině
- Uživatelské střety mezi pěšími turisty a cyklisty v nejexponovanějších úsecích turistických cest
- Značná část značených pěších tras a cyklotras je vedena po silnicích s vyšší intenzitou motorové dopravy (případně takové silnice kříží v úsecích bez omezení povolené rychlosti vozidel)
- Neodpovídající přeshraniční značení opomíjející uvedení cílů na opačné straně hranice

1.1.5 NÍZKÝ PODÍL ŠETRNÝCH FOREM DOPRAVY NA PŘEPRAVNÍ PRÁCI

- Vysoký důraz na silniční infrastrukturu na úkor infrastruktury pro šetrné formy dopravy (veřejná doprava, cyklistika, chůze, elektromobilita)
- Značná míra přístupnosti cenných oblastí pro individuální automobilovou dopravu (některé horské boudy, centra měst...)
- Nevyužitý potenciál elektromobility včetně kombinace různých forem šetrné dopravy pro cestovní ruch i pravidelné dojíždění
- Provoz systému krkonošských cyklobusů a skibusů pouze na české straně pohoří

1.1.6 LETECKÁ DOPRAVA A SÍŤ LANOVEK A VLEKŮ

- Nevyužitý potenciál letiště ve Vrchlabí pro charterové a soukromé lety limitovaný zázemím a technickými parametry dráhy

- Nedostatečné vzájemné propojení některých sousedních krkonošských středisek lanovkami a vleky (například Benecko - Herlíkovice) – viz též problémový okruh 4 Cestovní ruch