



Strategie konkurenceschopnosti regionu Krkonoše

Zápis z 1. jednání pracovní skupiny

17. ledna 2019

Zapojené subjekty:

Svazek měst a obcí Krkonoše, KRNAP, Skiareál Špindlerův Mlýn, OHK Jablonec n. N.), CIRI KHK, Devro

Na začátku jednání přivítal členy pracovní skupiny (dále PS) Ing. Jan Sobotka, předseda Svazku měst a obcí Krkonoše

V první části jednání byl zpracovatelem představen záměr Strategie, resp. důvody a okolnosti jejího pořízení a důvody ustavení PS.

Dále byly představeny výsledky dosavadních výstupů Strategie (Analytická část).

V další fázi byl představen draft SWOT analýzy.

Členové PS byli vyzváni, aby navrhli doplnění či přeformulování výroků SWOT analýzy:

- silné stránky:

- výrok „Lokalizační faktory cestovního ruchu“ doplněn o dovětek „a vybraných sportovních odvětví“
- doplněn výrok „Nadprůměrně intenzivní vazba velkých a středních zaměstnavatelů na region“
- vyřazen výrok „Nízký počet nově příchozích investorů bez intenzivnějších vazeb na region“
- doplněn výrok „Vysoká kvalita přírodního a životního prostředí v regionu“
- doplněn výrok „Flexibilita trhu práce díky sezónnosti sektoru CR (pracovní síly z letních sezónních oborů se uplatní i v zimě)“

- slabé stránky:

- doplněn výrok „Diverzifikace území z hlediska rozvoje (zaostávání Žacléřska a západních Krkonoš oproti zbytku území)“

- příležitosti:

- do výčtu silnic u výroku „Zlepšení vnějšího napojení a vnitřního propojení regionu prostřednictvím plánovaných silničních staveb“ doplněna silnice I/14
- do výroku Využití fondů EU pro rozvoj místní a regionální infrastruktury doplněna zmínka, že se to týká zejména období 2020+
- doplněny výroky:
 - Příchod investorů z nových odvětví
 - Efektivnější pokrytí regionu veřejnou dopravou (např. v návaznosti na regulaci IAD)
 - Stabilizace populační vlny silných ročníků v regionu





Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

- Rozvoj spolupráce s Polskem (hospodářská spolupráce, klientela CR)
- Poloha území na hranici s Polskem a na hranici 2 krajů (přenos know-how, dolpřování intervencí)

- hrozby:

- doplněny hrozby:
 - Redukce veřejné dopravní obslužnosti
 - Přetrvávající nesoulad mezi strukturou absolventů a poptávkou na trhu práce
 - Přetěžování území návštěvníky v důsledku lepší dopravní dostupnosti (po dostavbě D11)

Dále byli členové PS seznámeni se záměrem realizovat bodování jednotlivých výroků SWOT analýzy tak, aby se daly výroky seřadit podle naléhavosti, v rámci následné korespondence:

- u doplněných a přeformulovaných výroků silných a slabých stránek budou jednotlivé výroky bodovány jednotlivými členy PS z hlediska významu od 3 (nejvýše významné) po 0 (nevýznamné). Výsledné pořadí výroku bude určeno součtem bodů od jednotlivých členů PS.

- u příležitostí a hrozeb budou jednotlivé výroky bodovány z hlediska významu (viz výše) a dále z hlediska pravděpodobnosti na škále od 3 (nejvíce pravděpodobné) po 0 (nepravděpodobné). Výsledné pořadí výroků tak bude vytvořeno součtem bodových hodnot od všech hodnotitelů.

Nakonec byl dohodnut termín příštího (2. a posledního) jednání PS – na 14. února 2019.

Z jednání vyplynuly následující implikace, čím se mj. zabývat v návrhové části:

- harmonizací nabídky oborů vzdělávání s potřebami trhu práce
- otevřeností regionu vůči MSP investorům, zejména pak v alternativních odvětvích
- regulací IAD v návaznosti na rozvoj veřejné dopravy (ve spojitosti s parkovným, kt. by mělo i sloužit ke zpoplatnění úpravy běžeckých tratí)
- zpoplatnění běžek – koupení náramků – seberegulace
- řešení vyliďování regionu
- stabilizace mladší populace v regionu – podpora dostupného bydlení, spolupráce škol se zaměstnavateli, apod.
- infrastruktura pro seniory

