

Příloha č. 1

Kritéria Formálních náležitostí a přijatelnosti

|  |
|--|
| Název výzvy MAS: 4. výzva MAS Krkonoše-IROP-Bezpečnost dopravy a cyklooprava |
| Číslo výzvy MAS: 358/06_16_038/CLLD_17_03_011                                |
| Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy        |

Legenda:

Napravitelné kritérium

Nenapravitelné kritérium

| Kritéria formálních náležitostí |   |   |  |
|---------------------------------|---|---|--|
| Číslo                           | Název kritéria  | Referenční dokument                                       | Způsob hodnocení kořenového kritéria   |
| 1.                              | Žádost o podporu je podána v předepsané formě.  | Žádost o podporu  | ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.<br>NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nespĺňuje všechny náležitosti.   |
| 2.                              | Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.  | Referenční dokument - Žádost o podporu, Plná moc/Pověření | ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.<br>NE - Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.  |
| 3.                              | Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS. | Žádost o podporu vč. příloh, Výzva MAS                    | ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.<br>NE - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nespĺňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. |

| Obecná kritéria přijatelnosti |   |   |   |
|-------------------------------|---|---|---|
| Číslo                         | Název kritéria  | Referenční dokument   | Způsob hodnocení kořenového kritéria  |
| 1.                            | Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.                                | Žádost o podporu  | ANO - žadatel zakřikřkoval čestné prohlášení v žádosti o podporu.<br>NE - Žadatel nezakřikřkoval čestné prohlášení v žádosti o podporu.   |
| 2.                            | Žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS                   | ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.<br>NE - Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. |
| 3.                            | Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.                               | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti, Výzva MAS, Strategie CLLD | ANO – Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.<br>NE – Projekt není v souladu s integrovanou strategií CLLD.   |
| 4.                            | Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS.                                 | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti, Výzva MAS                 | ANO – Projekt je v souladu s výzvou MAS.<br>NE – Projekt není v souladu s výzvou MAS.   |
| 5.                            |   |   | ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých  |

|     |   |   |  |
|-----|---|---|--|
|     | Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.  | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti, Výzva MAS | výdajů.<br>NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.   |
| 6.  | Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.  | Žádost o podporu Studie proveditelnosti, Výzva MAS    | ANO - Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS<br>NE - Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS  |
| 7.  | Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny  | Žádost o podporu, Specifická pravidla                 | ANO – Projekt respektuje minimální a maximální limity způsobilých výdajů.<br>NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální limity způsobilých výdajů.                                      |
| 8.  | Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.  | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD       | ANO - žadatel řádně odůvodnil potřebnost projektu<br>NE- Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu   |
| 9.  | Výsledky projektu jsou udržitelné.  | Žádost o podporu Studie proveditelnosti               | ANO - Žadatel se zavazuje zajistit udržitelnost projektu a popisuje způsob jejího zajištění<br>NE - Žadatel se nezavazuje zajistit udržitelnost projektu                                     |
| 10. | Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen). | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti              | Ano - projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv)<br>NE - Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP |

### Specifická kritéria přijatelnosti

| Číslo | Název kritéria  | Referenční dokument                      | Způsob hodnocení kořenového kritéria   |
|-------|---|--|--|
| 1.    | Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.<br>NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu |

### Aktivita - Bezpečnost dopravy

|    |  |  |  |
|----|--|--|--|
| 1. | Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.                      | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | ANO - ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020.<br>NE - ze studie proveditelnosti nevyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020.  |
| 2. | Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.<br>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí. |

|                                |   |  |   |
|--------------------------------|---|--|---|
| 3.                             | Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.  | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | <p><b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p><b>NE</b> – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.</p>  |
| <b>Aktivita - Cyklodoprava</b> |   |  |   |
| 1.                             | Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.                                       | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | <p><b>ANO</b> - ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020.</p> <p><b>NE</b> - ze studie proveditelnosti nevyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020.</p>  |
| 2.                             | Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.                  | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | <p><b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p><b>NE</b> – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p> |
| 3.                             | Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | <p><b>ANO</b> – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p><b>NE</b> – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>  |