

**Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení**  
**4. výzva MAS Krkonoše-IROP-**

Název výzvy MAS: MAS Krkonoše-IROP-Bezpečnost dopravy a cyklodoprava
Číslo výzvy MAS: 358/06_16_038/CLLD_17_03_011
Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
Číslo výzvy ŘO: 53

Kritéria věcného hodnocení CYKLODOPRAVA				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	<b>Technická připravenost projektu</b> (Aspekt proveditelnosti)	Studie proveditelnosti - kap.8 Připravenost projektu k realizaci, Žádost o podporu, Přílohy žádosti - dokumenty	Žadatel předložil jako přílohu žádosti o podporu právoplatný dokument, že může stavbu provést.  společné územní rozhodnutí a stavební povolení s nabytím právní moci, pravomocné stavební povolení nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru či ohlášení stavebního záměru, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat, nebo čestné prohlášení, že stavba, stavební úpravy, terénní úpravy, zařízení a udržovací práce takové opatření nevyžadují – dle stavebního zákona v platném znění	10
			Žadatel k žádosti o podporu nedoložil právoplatný dokument, že může stavbu provést, ani dokument, že stavba takový dokument nevyžaduje (vysvětlení dle výše uvedené odrážky)	0
2.	<b>Předmětem projektu je výstavba komunikace pro cyklisty nebo liniová opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací v určité celkové délce</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti - Kap. 2 a Kap. 3, Projektová dokumentace	V celkové délce větší než 2 km	10
			V celkové délce od 1km do 2km včetně	5

	(Aspekt efektivity)		V celkové délce méně než 1km	0
3.	<b>Počet parkovacích míst pro jízdní kola</b> (Aspekt potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti - kap.2 a kap. 3, Projektová dokumentace	V celkovém počtu větší než 5 parkovacích míst	10
			V celkovém počtu od 3 - 5 parkovacích míst	5
			V celkovém počtu méně než 3 parkovací místa	0
4.	<b>Finanční náročnost projektu</b> Žadatel definuje celkové způsobilé výdaje (dále jen CZV) v rozpětí, které umožňuje výzva. Kritérium upřednostňuje menší projekty (CZV se pro hodnocení zaokrouhlují na celé koruny dle matematických pravidel) (Aspekt hospodárnosti)	Žádost o podporu	Požadovaná výše CZV je do 1 000 000,-Kč.	15
			Požadovaná výše CZV činí 1 000 001,-Kč - 1 500 000,-Kč.	10
			Požadovaná výše CZV činí 1 500 001,-Kč - 1 800 000,-Kč.	5
			Požadovaná výše CZV je právě 1 800 001,-Kč a více.	0
5.	<b>Projekt zajišťuje cyklistické propojení 2 katastrálních území či cyklistické spojení k objektu občanské vybavenosti</b> (škola, obchod, obecní úřad, pošta, IC, knihovna, lékař, sportoviště, hřbitov) (Aspekt potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti - kap.2 a kap.3, Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniové opatření pro cyklisty spojující více než 1 katastrální území a zároveň umožňuje dostupnost objektu občanské vybavenosti cyklodopravou	15
			Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniové opatření pro cyklisty spojující více než 1 katastrální území, nebo umožňuje dostupnost objektu občanské vybavenosti cyklodopravou	10
			Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniové opatření pro cyklisty spojující více než 1 katastrální území, ani neumožňuje dostupnost objektu občanské vybavenosti cyklodopravou	0
6.	<b>Součástí projektu výsadba doprovodné zeleně a/nebo instalace mobiliáře (např. odpočívadla, lavičky, stálky, koše, osvětlení, informační</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti - kap.2,	Žadatel se zavazuje v rámci projektu realizovat výsadbu doprovodné zeleně a/nebo instalaci mobiliáře.	10

6.	lavicky, stojky, kose, osvetlení, informační tabule, přístřešky) (Aspekt účelnosti)	3 a 5, Projektová dokumentace (příloha k žádosti)	Projekt nezahrnuje realizaci výsadby doprovodné zeleně nebo instalaci mobiláře	0
7.	Projektem navrhovaná liniová stavba navazuje na /kříží stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti - kap. 2 a 3, Projektová dokumentace	Projektem navrhovaná stavba navazuje na stávající značenou infrastrukturu pro cyklisty, nebo kříží stávající značenou infrastrukturu pro cyklisty	10
			Projektem navrhovaná stavba nenavazuje na stávající značenou infrastrukturu pro cyklisty, nebo nekříží stávající značenou infrastrukturu pro cyklisty	0
8.	Projekt je realizován v obci s počtem obyvatel: do 500 nebo do 3000 (V případě zasahování projektu do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obcí, ve kterých je projekt realizován) (Aspekt efektivnosti a potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti - kap. 2, (Počet obyvatel v obcích ČR k 1.1.2019 dle ČSÚ)	Projekt je realizován v obci s počtem obyvatel do 500 včetně.	10
			Projekt je realizován v obci s počtem obyvatel od 501 do 3000 včetně.	5
			Projekt je realizován v obci s počtem obyvatel nad 3000.	0
<b>Celkový počet bodů</b>				

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 45 bodů. Maximální počet bodů je 90.